|  |
| --- |
| Data giugno 2024 |

**Comunicato stampa del gruppo Ammann**

**La società Ammann Group ha finalizzato l’acquisizione delle vibrofinitrici ABG**

A group of construction workers working on a road

Description automatically generated

*ABG 6820 Vibrofinitice Cingolata*

LANGENTHAL, Svizzera – La società Ammann Group ha finalizzato l’acquisizione della linea delle vibrofinitrici ABG dalla società Volvo Construction Equipment.

“ABG è un marchio forte che viene accolto dall’Ammann con orgoglio,” ha dichiarato Hans-Christian Schneider, l’amministratore delegato della Ammann. “Continueremo ad avvalersi dell’eccellente reputazione dei prodotti ABG e fornire soluzioni complete per la costruzione di strade.”

Fa parte della transazione il trasferimento dei siti Volvo CE a Linyi (Cina) a Bengaluru (India), nonché del sito ABG della Volvo CE ad Hameln (Germania). Lo stabilimento di Hameln continuerà a produrre le vibrofinitrici e i banchi ABG. Nel prossimo futuro ci appoggeremo per la produzione nei nostri stabilimenti a Mehsana (India) a Suzhou (Cina).

Ammann sfrutterà le sue esperienze nel settore e le relazioni con i clienti per la gestione dello sviluppo delle vibrofinitrici, ove ABG a Hameln in Germania diventerà il centro di eccellenza per le vibrofinitrici della società Ammann Group.

La società ABG di Hameln, fondata nel 1945 come officina per la riparazione delle macchine edili, si è sviluppata in uno dei marchi delle vibrofinitrici più rinomati al mondo. A dimostrazione del suo potenziale di continue innovazioni, ABG ha presentato di recente una nuova vibrofinitrice elettrica alla fiera INTERMAT 2024 a Parigi.

La società manterrà il rispettato nome ABG. Il marchio ABG già sinonimo di qualità nel settore e concorda perfettamente con la storia di Ammann nella compattazione dell’asfalto, ha dichiarato Bernd Holz, il vicepresidente esecutivo di Ammann.

La gamma di prodotti offerti per la pavimentazione è ampia. Ad esempio, la vibrofinitrice compatta cingolata Ammann ABG 2820 eccelle nelle strade strette e nelle riparazioni stradali. Ha una larghezza di base del banco di 1,5 metri ed è dotata di elementi tecnologici avanzati paragonabili ai modelli più grandi.

All'estremo opposto si colloca la vibrofinitrice cingolata Ammann ABG 8820, che vanta una larghezza di pavimentazione di 13 metri, un'ampia tramoggia e un motore potente. È ideale per i cantieri più difficili e complessi come aeroporti e autostrade.

“Nella gamma delle nostre vibrofinitrici, dalle più piccole alle più grandi abbiamo diversi modelli che sono in grado di soddisfare le specifiche esigenze di ogni cliente,” ha dichiarato Holz.

Ad esempio, la vibrofinitrice cingolata Ammann ABG 6820 rappresenta una soluzione efficace con la larghezza di pavimentazione di base di 2,5 metri e una capacità potenziale di 700 tonnellate all’ora. È munita di un avanzato sistema di controllo elettronico (EPM3, Electronic Paver Management) e di comandi user-friendly.

Tutte le vibrofinitrici Ammann ABG sono riconosciute per la loro tecnologia all’avanguardia, la facilità di utilizzo, l’affidabilità e la qualità. Sono progettate per ridurre al minimo il consumo del carburante, le emissioni e funzionare in modo silenzioso.

Le vibrofinitrici sono disponibili sia nella versione cingolata che in quella gommata.

Anche i banchi ABG sono un elemento distintivo fondamentale, e lo sono stati per quasi 80 anni di storia dell’azienda. „Questi banchi hanno continuamente alzato il livello dell’industria dell’asfalto e lo stanno facendo ancora oggi”, ha dichiarato Holz.

La società ABG ha immesso sul mercato mondiale il primo banco di stesa con compattazione ad alta prestazione e regolabile idraulicamente. Tra le innovazioni più recenti c’è il sistema „e+ screed heat“, che consente di risparmiare 30 minuti di tempo necessario per il riscaldamento a inizio turno e al contempo riduce le emissioni di CO2.

I banchi di oggi comprendono una barra tamper singola o doppia, paratie laterali opzionali ad azionamento idraulico, un avanzato sistema di aggancio rapido per una facile estensione e opzioni di profili speciali. La tecnologia a doppio tamper garantisce i tassi di compattazione superiori del 5-7% e può raggiungere una densità Marshall del 98%.

Le larghezze dei banchi di base Ammann ABG partono da 1,5 metri e le larghezze massime nelle macchine più grandi raggiungono i 13 metri. Disponibili sono sia i banchi fissi che i banchi Variomatic.

Noti per la loro efficiente pavimentazione in tutto il mondo, i banchi fissi sono dotati di riscaldamento elettrico e offrono larghezze di lavoro da 2,5 metri a 13 metri. Sono adatti a una varietà di materiali, tra cui asfalto, cemento laminato, miscelati minerali selezionati e aggregati ferroviari.

I banchi Variomatic consentono una larghezza di pavimentazione fino a 10 metri e vengono forniti con una serie di sistemi di compattazione. Si adattano a diversi tipi di progetti, dal conglomerato a freddo a quello a caldo, fino ai profili speciali. I banchi Variomatic, riscaldati elettricamente, possono essere facilmente estesi fino a più del doppio della loro larghezza di base.

Le finitrici, insieme a un'ampia gamma di compattatori leggeri e pesanti, sono disponibili presso la vasta rete di concessionari Ammann.

Giugno 2024

*I giornalisti che sono interessati a ricevere ulteriori informazioni possono rivolgersi a:*

*Massimo Mezzofanti*

*Global Marketing Communications Director*

*Ammann Group*

[massimo.mezzofanti@ammann.com](mailto:massimo.mezzofanti@ammann.com)

|  |  |
| --- | --- |
| A group of men in yellow and black uniforms  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_6820* |
| A person in a yellow jacket  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_4820 (EPM3 view)* |
| A group of men standing on a construction vehicle  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_7320* |
| A construction workers on a road  Description automatically generated | *Filename:*  *Fixed Screed\_ABG\_8820* |
| A construction worker operating a machine  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_2870* |