|  |
| --- |
| Datum: Juni 2024 |

**Pressebericht der Ammann Gruppe**

**Die ABG-Straßenfertiger sind von der Ammann Gruppe übernommen**

A group of construction workers working on a road

Description automatically generated

*Kettenfertiger ABG 6820*

LANGENTHAL, Schweiz – Die Ammann Gruppe finalisierte die Akquisition der ABG-Straßenfertiger von Volvo Construction Equipment.

„ABG ist eine starke Marke, die wir stolz bei Ammann begrüßen“, sagte Hans-Christian Schneider, CEO der Ammann Gruppe. „Weiterhin werden wir auf den hervorragenden Namen der ABG Produkte bauen und komplette Lösungen für den Straßenbau anbieten.“

Bestandteil der Transaktion ist auch die Überführung der Werke der Volvo CE in Linyi (China) und Bangalore (Indien) sowie des ABG-Werks in Hameln (Deutschland). ABG-Straßenfertiger und Bohlen werden weiterhin im Werk in Hameln gefertigt. In naher Zukunft werden auch die Ammann Werke in Mehsana (Indien) und Suzhou (China) liefern können.

Die Ammann Gruppe wird die bestehenden Branchenkenntnisse und Kundenbeziehungen zur Weiterentwicklung der Straßenfertiger nutzen. Das ABG-Werk in Hameln wird innerhalb der Ammann Gruppe das Kompetenzzentrum für Fertiger werden.

Das 1945 gegründete Unternehmen ABG in Hameln entwickelte sich zu einer der weltweit anerkanntesten Marken für Straßenfertiger. Die innovativen Weiterentwicklungen stellte ABG auf der Messe INTERMAT 2024 in Paris mit einem neuen elektrischen Fertiger vor.

Ammann behält den global bekannten Namen ABG bei. „Die Marke ABG ist in der Branche ein Synonym für Qualität und passt so perfekt zur Geschichte von Ammann im Bereich Asphaltverdichtung“, sagte Ammann Vizepräsident Bernd Holz.

Das Produktsortiment für den Einbau ist breit aufgestellt. Zum Beispiel überzeugt der kompakte Ammann Kettenfertiger ABG 2820 in engen Straßen und bei Straßenreparaturen. Die Grundbreite der Bohle beträgt 1,5 Meter, und der Fertiger enthält wie größere Modelle, innovative technische Tools.

Das größte Modell im Portfolio ist der Kettenfertiger Ammann ABG 8820 mit stolzen 13 Metern Einbaubreite, großem Kübelvolumen und Hochleistungsmotor. Er ist ideal für anspruchsvolle, großflächige Baustellen wie Flugplätze und Autobahnen.

„Außer unseren kleinsten und größten Fertigern haben wir viele Modelle, welche die unterschiedlichen Anforderungen an Baustellen erfüllen“, sagte Holz.

Der beliebte Kettenfertiger Ammann ABG 6820 ist zum Beispiel mit der Grundeinbaubreite 2,5 Meter und der potentiellen Kapazität von 700 Tonnen pro Stunde eine effektive Lösung. Er ist mit einem fortschrittlichen elektronischen Steuerungssystem (EPM3, Electronic Paver Management) und anwenderfreundlichen Bedienelementen ausgestattet.

Alle Ammann ABG Fertiger werden wegen ihren fortschrittlichen Technologien, der einfachen Bedienung, Zuverlässigkeit und Qualität geschätzt. Sie sind für einen minimierten Kraftstoffverbrauch, Emissionssenkung und geräuscharmes Arbeiten konzipiert. Es gibt die Ausführungen mit Kette als auch Rädern.

Grundsätzliches Unterscheidungsmerkmal sind die ABG-Bohlen – ein hervorstechendes Merkmal über die fast gesamte achtzigjährige Geschichte des Unternehmens. „Diese Bohlen setzten die Latte in der Asphaltindustrie immer ein Stückchen höher und setzen diese Tradition bis heute fort“, sagte Holz.

ABG lieferte dem Weltmarkt die erste hydraulisch verstellbare Bohle mit leistungsstarker Vorverdichtung. Zu den neuesten Innovationen gehört das System „e+ screed heat“, welches die erforderliche Aufwärmzeit zu Arbeitsbeginn um 30 Minuten reduzieren kann und gleichzeitig die CO2-Emissionen senkt.

Die heutigen Bohlen haben einen Einfach- oder Doppelstampfer, optional hydraulisch gesteuerte Seitenbegrenzungen, ein fortschrittliches Schnellspannsystem für ein einfaches Erweitern der Arbeitsbreite und Sonderprofile. Der Doppelstampfer bietet eine um 5-7 % höhere Vorverdichtungsleistung und kann bis zu 98 % der Marshalldichte erreichen.

Die Grundbreite der Ammann ABG Bohlen beginnt bei 1,5 Metern bis zu der Maximalbreite des größten Fertigers mit 13 Metern. Es gibt manuelle Bohlen sowie Variomatik-Bohlen.

Manuelle Bohlen sind wegen ihrer Einbauleistung weltweit geschätzt, sie haben elektrische Beheizung und bieten Arbeitsbreiten von 2,5 bis 13 Metern. Sie sind für unterschiedliche Materialien, Asphalt, Walzbeton, korngestufte Mineralgemische und Eisenbahnschotter geeignet.

Variomatik-Bohlen erlauben Einbaubreiten bis zu 10 Metern und werden mit einer Reihe von Vorverdichtungssystemen geliefert. Sie eignen sich für eine Vielzahl von Projekten und Anwendungen, von Mischungen im Kalt- und Heißeinbau bis hin zu Sonderprofilen. Die elektrisch beheizten Variomatik-Bohlen können auf mehr als das Doppelte ihrer Grundbreite erweitert werden.

Die Fertiger sind zusammen mit dem breit aufgestellten Portfolio leichter und schwerer Verdichtungsmaschinen im globalen Ammann Händlernetz erhältlich.

Juni 2024

*Pressevertreter mit Interesse an weiteren Informationen wenden sich bitte an:*

*Massimo Mezzofanti*

*Global Marketing Communications Director*

*Ammann Group*

[massimo.mezzofanti@ammann.com](mailto:massimo.mezzofanti@ammann.com)

|  |  |
| --- | --- |
| A group of men in yellow and black uniforms  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_6820* |
| A person in a yellow jacket  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_4820 (EPM3 view)* |
| A group of men standing on a construction vehicle  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_7320* |
| A construction workers on a road  Description automatically generated | *Filename:*  *Fixed Screed\_ABG\_8820* |
| A construction worker operating a machine  Description automatically generated | *Filename:*  *ABG\_2870* |