**Nota de imprensa do Ammann Group**

**Quando a mobilidade é a coisa mais importante**

**As usinas de asfalto da Ammann são frequentemente realocadas durante os projetos de construção de 1.415 km de estradas gregas**

Quase uma década de grandes construções de estradas na Grécia está chegando ao fim, com impressionantes 1.415 km de estradas construídas ~~em~~ há um custo de 8 bilhões de euros.

Os resultados são transformadores. As cidades que eram essencialmente isoladas agora estão prontas para fortalecer sua economia graças as novas estradas de acesso. Rodovias maiores agora são mais seguras e eficientes.

“A redução média de tempo de viagem é de 30 por cento,” disse Jannis Charalampidis, diretor comercial do Grupo SPANOS, um distribuidor da Ammann.

O empreendimento inclui muitos projetos, com estradas construídas no norte, sul, leste e oeste. Entre os empreendimentos específicos estão o Olympia Odos, Moreas, Nea Odos, Kentriki Odos e Aegean.

As novas estradas agora conectam as três regiões e a capital do país com os principais acessos da Grécia para a Europa: os portos de Patras e Igoumenitsa, os quais incluem sítios arqueológicos, áreas de turismo e de produção agrícola. Outro trabalho de construção irá acelerar o desenvolvimento do Peloponeso, do noroeste da Grécia e do Épiro.

Os órgãos governamentais e muitas empresas dedicaram anos ao projetos de infraestrutura.

As usinas de asfalto ~~t~~ trabalham arduamente e muitas delas foram utilizadas durante todo o projeto. As sina de asfalto se mantiveram produtivas através da sua facilidade de relocação, e sua habilidade de criar misturas de qualidade quando voltam ao trabalho.

**A mobilidade é o segredo**

O tamanho do projeto podia ser esmagador em muitas frentes, incluindo o uso do equipamento. Isso fez com que muitos fabricantes de asfalto escolhessem as usinas de asfalto móvel da Ammann por serem otimizadas para transporte.

“Existem mais de 40 usinas de asfalto da Ammann na Grécia, e mais de 20 delas estão diretamente envolvidas na construção das novas estradas,” disse Charalampidis. “Destas 20 plantas, 10 são plantas Ammann móveis ou semimóveis.”

As plantas ABM EasyBatch são categorizadas como “móveis”. Elas podem produzir em um lugar para outro, em apenas dois ou três dias.

As usinas de asfalto ABT SpeedyBatch são “otimizadas para o transporte”, o que significa que elas podem ser desmontadas e remontadas em alguns dias, mas não tão rapidamente quando as ABM EasyBatch. Mas as usinas de asfalto otimizadas para o transporte possuem uma vantagem porque elas oferecem um pouco mais de capacidade de produção do que suas homólogas móveis.

Ambos os tipos de usinas de asfalto foram movidos com frequência. Elissavet Pantzartzidou, membro do conselho da Pyramis ATE, estimou que as duas plantas da Ammann foram realocadas 15 vezes para acompanhar o ritmo das necessidades de produção durante a década de construção.

“O maior desafio é o tamanho total do projeto”, disse Pantzartzidou, cuja empresa usou as plantas ABT 280 SpeedyBatch e ABM 90 EasyBatch de mistura de asfalto.

As usinas de asfalto móveis da Ammann permitiram que nos movêssemos rapidamente de um lugar para o outro e para atingir todos os requerimentos de prazos e qualidade.”

As usinas de asfalto móveis e otimizadas para transporte da Ammann tem em comum é a facilidade de relocação para minimizar o tempo de inoperante.

“Desmontar todas as partes de uma usina SpeedyBatch leva apenas dois dias e então mais dois dias para ~~re~~montar”, disse Efangelos Karakitsos, operador da Ifaistos Asfaltika S.A. “não é preciso de nada especial para instalar esta planta, pois ela tem pés de suporte que fazem com que a instalação seja muito fácil, contanto que tenha uma superfície plana e lisa para uma boa ~~pegada~~ aderência.”

Os componentes eletrônicos são fáceis de montar porque consistem em componentes de encaixe que são claramente marcados, ele disse.

Um chão bem compactado é o único requerimento para instalação, disse Konstantakos Lampros, que opera uma planta ABT SpeedyBatch para a Pyramis ATE. “Não é preciso de mais nada”, ele disse. “A montagem elétrica é fácil porque as conexões são pré-integradas e isso é tudo que é necessário.”

As relocações rápidas garantiram que as usinas estivessem próximas da ação de pavimentação. Sua produtividade também ajudou a manter o projeto em dia, essencial não só para os envolvidos na construção das estradas, mas para toda a Grécia.

“Como você pode compreender, esse tipo de projeto melhora áreas de difícil acesso, conectando-as a centros urbanos maiores”, disse Charalampidis. “As novas estradas conectam todo o país e claramente melhoram a velocidade e qualidade do transporte. Elas oferecem benefícios econômicos e altos níveis de segurança para motoristas e veículos.”

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| ../Plants/_DRAFT_Greece/SB210%20Lamia.JPG |  |
| ../Plants/_DRAFT_Greece/SB280%20Akrata.JPG |  |

**Contato**

Simone Grogg

Especialista MarCom para centrais

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

simone.grogg@ammmann-group.com

**Sobre a Ammann**

A Ammann é um negócio familiar de sexta geração, que produz centrais misturadoras de concreto e asfalto, compactadores e pavimentadoras de estradas em nove plantas na Europa, China, Índia e Brasil. Sua especialidade central está na construção de estradas e infraestrutura de transporte. Visite [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com/) para mais informações.