**Ammann Grup Basın Açıklaması**

**Mobilite Kritik Önem Taşır**

**Ammann Plentleri, Yunanistan'da Yapılan 1.415 km'lik Yol İnşaatı Projelerinde Sık Sık Taşındı**

Yunanistan'da neredeyse 10 yıldır yapımı devam eden ve 8 milyar Avro'ya mal olan 1.415 km'lik yol inşaatı tamamlanmak üzere.

Sonuçlar ise büyük bir dönüşüm niteliği taşıyor. Eskiden hiçbir bağlantısı olmayan köyler, yeni yapılan ana yollar sayesinde artık ekonomik gelişime hazır durumda. Büyük otoyollar ise artık daha güvenli ve daha verimli.

Bir Ammann Distribütörü olan SPANOS Grup'un Ticari Direktörü Jannis Charalampidis, “Ortalama sürüş süresinde %30'luk bir azalma meydana geldi,” diyor.

Ana proje kuzey, güney, doğu ve batı kollarında pek çok yan projenin toplamından oluşuyor. En önemli projeler arasında Olympia Odos, Moreas Otoyolu, Nea Odos, Kentriki Odos ve Aegean Otoyolu bulunuyor.

Yeni inşa edilen yollar, artık üç bölgeyi ve başkenti Yunanistan'ın Avrupa'ya açılan en önemli geçiş noktaları olan Patras ve Igoumenitsa limanlarına bağlıyor. Bu limanlar çeşitli arkeolojik sahalar, turistik yerler ve tarım üretim alanları içeriyor. Diğer inşaat çalışmaları Peloponnese, Batı Yunanistan ve Epirus'un kalkınmasını hızlandıracak.

Devlet kuruluşları ve birçok işletme uzun yıllardır bu altyapı projesi üzerinde çalışıyor.

Projelerde çok sayıda kullanılan asfalt plentleri çok yoğun şekilde çalışıyor. Plentler, taşınma kolaylığı ve kaliteli karışım üretebilme özelliği sayesinde sürekli verimlilik sağlıyor.

**Mobilite Kilit Öneme Sahip**

Projenin büyüklüğü, ekipman kullanımı da dahil olmak üzere pek çok açıdan oldukça zorlayıcı olabiliyor. Bu durum, projede yer alan birçok müteahhittin mobil özellikli Ammann asfalt plentlerini tercih etmesine yol açıyor.

Charalampidis konuyla ilgili şu açıklamaları yapıyor: “Yunanistan'da 40'tan fazla Ammann asfalt plenti bulunuyor ve bunların 20'den fazlası doğrudan yeni yol inşaatlarında kullanılıyor. Bu 20 plentten 10 tanesini mobil ve yarı-mobil Ammann plentleri oluşturuyor.”

ABM EasyBatch plentleri “mobil” kategorisine giriyor. Bu plentler, bir noktadan diğerine iki üç gün içinde taşınarak üretime devam edebiliyor.

ABT SpeedyBatch plentleri ise optimum taşıma özelliğine sahip. Başka bir deyişle, kule tipi sabit plentlere oranla daha hızlı demonte edilerek tekrar monte edilebiliyor. Ancak ABT SpeedyBatch, ABM EasyBatch’ e göre daha fazla üretim kapasitesi sunuyor.

Pyramis ATE kurul üyesi olan Elissavet Pantzartzidou, inşaatın yaklaşık ilk 10 yıllık dönemi içinde iki Ammann plentinin üretimin hızına yetişebilmek için 15 kez taşındığını tahmin ediyor.

Ammann ABT 280 SpeedyBatch ve ABM 90 EasyBatch asfalt plentlerini kullanan Pantzartzidou sözlerini şöyle sürdürüyor: “Önümüzdeki en büyük zorluk projenin toplam büyüklüğüydü.

Ammann mobil plentlerimiz, bir yerden başka bir yere kolayca hareket etmemize, süreyle ve kaliteyle ilgili tüm zorlu gereklilikleri karşılamamıza imkan veriyor.”

Ifaistos Asfaltika S.A. şirketinde operatör olarak çalışan Efangelos Karakitsos şu açıklamalarda bulunuyor: “SpeedyBatch plentini sökmek ve tekrar kurmak yalnızca ikişer gün sürüyor. Uygun şartlarda zemin sağlandığı sürece, plent kurulumu çelik ayaklar üzerine yapıldığı için beton temel çalışmasına ihtiyaç duyulmuyor. Bunun haricinde plenti kurmak için özel bir ekipman gerekmiyor.”

Karakitsos, LEGO’yu anımsatan bir yapıya sahip olduğu için tüm ekipmanların ve bağlantıların kolayca monte edilebildiğini ifade ediyor.

Pyramis ATE'de bir ABT SpeedyBatch plenti kullanan Konstantakos Lampros, kurulum için gereken tek unsurun iyice sıkıştırılmış bir zemin olduğunu belirterek sözlerini şöyle sürdürüyor: “Başka bir şey gerekmiyor. Bağlantılar önceden entegre edilmiş olduğu için tek gerekli unsur olan elektrik montajı da çok kolay.”

Plentlerin hızlı bir şekilde taşınabilmesi, asfalt taşıma maliyetlerinin ve zamanın önemli ölçüde azalmasını sağlıyor. Kapasite ve verim avantajları ise; proje programına uyulabilmesine yardım ediyor ve bu da sadece yol inşaatı için değil tüm Yunanistan için kritik bir önem taşıyor.

Charalampidis şunları dile getiriyor: “Anlaşıldığı üzere bu projeler, erişimi zor olan yerleri büyük kentsel merkezlere bağlayarak kalkındıracak. Yeni yollar ülke genelinde yatay ve dikey olarak uzanacak, taşıma hızı ve kalitesini net bir şekilde geliştirecek. Ekonomik faydaların yanı sıra sürücülere ve araçlara da üst düzey güvenlik sağlayacak.”

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Y:\Global\Marketing\ABA-Marketing\Plants\Asphalt\03_Graphics_Pictures_Renderings\Renderings\ABT_QuickBatch\QuickBatch-180_3D-Rendering_0001D_fog.jpg | *Dosya adı:*  *QuickBatch-180\_3D-Rendering\_0001D\_fog\_cmyk.jpg* |