**Nota de imprensa do Ammann Group**

**A usina de asfalto ABA UniBatch exerce um papel fundamental na expansão do aeroporto**

**Uma pista está sendoincorporada às instalações de Changi em Singapura**

O aeroporto de Changi em Singapura é um dos centros de transporte mais movimentados no sul da Ásia e no mundo. Um voo pousa ou decola do aeroporto a cada 90 segundos, com 58,7 milhões de passageiros passando por Changi em 2016.

Changi também tem uma reputação por sua qualidade. Foi considerado o melhor aeroporto do mundo por várias organizações, incluindo a conceituada Skytrax, que tem concedido à Changi seu prêmio máximo nos últimos cinco anos e talvez conceda mais.

Permanecer no topo é sempre um desafio. O tráfego de passageiros continua a crescer anualmente, e o aeroporto também é um dos centros de carga mais movimentados do mundo. Esse volume cria uma pressão que poderia ser tirada da experiência do passageiro. Mas os funcionários de Changi estão tomando medidas para cumprir com as crescentes exigências e, ao mesmo tempo, manter a qualidade.

**Expandindo Changi**

A construção do Terminal 4 estará concluída em 2017. A expansão do Terminal 1 será a seguir, em 2019, permitindo que aquelas instalações lidem com 28 milhões de passageiros por ano. O Terminal 5 abrirá em meados de 2020. Este terminal, sozinho, poderá acomodar 50 milhões de viajantes anualmente.

O primeiro projeto é a conclusão do Terminal 4, que consiste em ncorporar mais uma pista. É um trabalho exigente e com restrições de tempo, e não há margem para erros no que diz respeito à qualidade.

Quem fornece a mistura para o terminal é a usina de mistura de asfalto ABA 300 UniBatch da Ammann. “O aeroporto de Changi é um projeto gigantesco, e estamos fornecendo 850.000 toneladas de pré-mistura para o efeito”, disse Elvin Koh Oon Bin, CEO da United E & P Pte Ltd., que é dona da usina de asfalto ABA UniBatch.

A ABA UniBatch era uma solução natural para a expansão. Primeiro, oferece uma capacidade de produção de 300 toneladas por hora.

“É uma usina avançada e que ocupa pouco espaço, o que é perfeito para a localização”, disse Michal Dvorak da Ammann Singapore PTE Ltd. “Também é bem leve, o que é importante nas proximidades de um aeroporto. É muito simples de operar e fácil de aprender como um primeiro sistema de controle. A ~~central~~ usina também tem uma fácil manutenção”.

**Mistura para a pista**

A camada de base consistiu em 1,6 milhão de toneladas de mistura fria, um número que aumentará antes da conclusão, disse Terry Isedale, gerente de projeto da United E & P. A central também produzirá materiais aglutinantes, 650.000 toneladas e 850.000 toneladas para a elevação de superfície.

O material da superfície será uma mistura que nunca antes foi usada em Singapura, disse Isedale. Mas as capacidades da central e do sistema operacional permitiram a produção.

“Está tendo um bom desempenho”, disse Isedale. “Programamos originalmente a planta para operar apenas 10 horas por dia, seis dias por semana. Isso será provavelmente alterado para 24 horas por dia, sete dias por semana, por um período de três meses. Temos a certeza que ela consegue seguir com este ritmo”.

**Uma superfície lisa**

Os rolos tandem articulados AV 110X da Ammann lidaram com a compactação da pista. O rolo possui duas estruturas conectadas por uma junta dupla, que permitem a condução por guincho em cada lado. Aquela condução fornece potência de compactação e capacidade de resposta melhoradas.

“A capacidade de manobra é fantástica, de acordo com os operadores”, disse Low Cheng Hwee, gerente de operações na United E & P. “Os operadores gostam muito. É importante que as máquinas deixem a superfície lisa quando por ela passam. Não queremos deixar nenhuma protuberância para trás”.

Este objetivo está sendo cumprido e a pista está alcançando todos os objetivos de densidade e lisura.

Os rolos e a central da Ammann estão ajudando a United E & P a cumprir com suas promessas. Como resultado, Changi está bem posicionado para continuar sua concorrência a prêmios de “melhor aeroporto”.

|  |  |
| --- | --- |
| IMG_0500.JPG | *Nome do arquivo:*  *IMG\_0500.JPG* |
| IMG_0603.JPG | *Nome do arquivo:*  *IMG\_0500.jpg* |
| IMG_9639.JPG | *Nome do arquivo: IMG 9639* |

**Contato**

Simone Grogg

Especialista MarCom para centrais

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

simone.grogg@ammmann-group.com

**Sobre a Ammann**

A Ammann é um negócio familiar de sexta geração, que produz centrais misturadoras de concreto e asfalto, compactadores e pavimentadoras de estradas em nove plantas na Europa, China, Índia e Brasil. Sua especialidade central está na construção de estradas e infraestrutura de transporte. Visite [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com) para mais informações.