**Pressemitteilung der Ammann Gruppe**

**ABA UniBatch spielt entscheidende Rolle beim Flughafenausbau**

**Neue Startbahn für den Flughafen von Singapur**

Singapur Changi ist eine der bedeutendsten Drehscheiben für den Flugverkehr – und zwar nicht nur in Südostasien, sondern weltweit. Alle 90 Sekunden startet oder landet hier ein Flugzeug. 2016 wurden 58,7 Millionen Passagiere abgefertigt.

Changi hat auch in Sachen Qualität einen guten Ruf. Der Flughafen wurde von mehreren Organisationen zum besten der Welt gekürt – darunter auch Skytrax, die Changi bereits zum fünften Mal in Folge mit dieser Auszeichnung geehrt hat.

Eine derartige Spitzenposition zu behaupten ist immer auch eine Herausforderung. Die Passagierzahlen nehmen jedes Jahr zu und ausserdem gilt der Flughafen auch als einer der verkehrsreichsten Luftfrachtdrehkreuze der Welt. Nun befürchtet man, dass das hohe Frachtvolumen zu Lasten des Personenverkehrs gehen könnte. Doch die Verantwortlichen von Changi haben bereits Schritte eingeleitet, um die steigende Nachfrage bei gleichbleibender Qualität zu erfüllen.

**Erweiterung des Flughafens Changi**

Der Ausbau des Terminals 4 wird 2017 abgeschlossen. Eine Erweiterung von Terminal 1 steht für 2019 an, so dass dort dann 28 Millionen Passagiere abgefertigt werden können. Für Mitte der 2020er Jahre ist bereits die Eröffnung von Terminal 5 geplant, der allein jährlich 50 Millionen Passagiere abfertigen kann.

Doch zunächst steht der Abschluss von Terminal 4 an, der durch eine dritte Landebahn erweitert werden soll. Es handelt sich um eine anspruchsvolle Aufgabe mit strengen Zeitvorgaben, die keine Fehler in puncto Qualität verzeiht.

Die Asphaltmischung für das Terminal stammt von einer Ammann ABA 300 UniBatch. „Changi Airport ist ein riesiges Projekt, für das wir 850'000 Tonnen Premix liefern“, erläutert Elvin Koh Oon Bin, CEO von United E & P Pte Ltd. und Eigentümer der ABA UniBatch.

Die ABA UniBatch ist ideal für diesen Flughafenausbau. Zunächst einmal ist sie mit einer Leistung von 300 Tonnen pro Stunde sehr produktiv.

„Es ist eine moderne Anlage mit geringem Platzbedarf, was an einem derartigen Standort ideal ist“, erklärt Michal Dvorak von Ammann Singapore PTE Ltd. „Zudem hat die Anlage eine geringe Höhe, was in der Nähe eines Flughafens sehr wichtig ist. Sie ist einfach zu bedienen und der Umgang mit der as1-Steuerung lässt sich rasch erlernen. Ausserdem ist die Anlage leicht zu warten.“

**Mischung für die Startbahn**

Für den Unterbau sind 1,6 Millionen Tonnen Kaltmischung erforderlich – eine Menge, die sich laut Angaben von Terry Isedale, Projektmanager von United E & P, noch erhöhen wird. Zudem produziert die Anlage 650'000 Tonnen Binderschicht

und 850'000 Tonnen Material für die Deckschicht.

„Eine derartige Mischung für die Deckschicht wurde bisher in Singapur noch nicht verwendet“, führt Isedale weiter aus. Doch die Produktionsleistung der Anlage und die Steuerung machten es möglich.

„Sie läuft gut“, lobt Isedale. „Ursprünglich hatten wir geplant, die Anlage 10 Stunden täglich an sechs Tagen die Woche laufen zu lassen. Doch das ändert sich wahrscheinlich auf 24 Stunden an sieben Tagen die Woche für einen Zeitraum von drei Monaten. Und wir sind uns sicher, dass die Anlage das durchhält.“

**Ein glatter Belag**

Für die Verdichtung der Startbahn kam der knickgelenkte Walzenzug Ammann AV 110X zum Einsatz. Er verfügt über zwei Rahmen, die mit einem Doppelgelenk verbunden sind, was den Hundegang zu beiden Seiten ermöglicht. Diese Art der Lenkung sorgt für eine bessere Verdichtungsleistung und ein besseres Ansprechen der Maschine.

„Die Bediener sagen, dass sich die Walze sehr gut manövrieren lässt“, sagt Low Cheng Hwee, Operations Manager von United E & P. „Die Maschinenführer arbeiten sehr gerne damit. Es ist wichtig, dass der Belag nach dem Verdichten glatt ist. Es dürfen keine Bodenunebenheiten zurückbleiben.“

Die Zielvorgaben werden erfüllt, denn die Startbahn entspricht allen Anforderungen an Verdichtungsintensität und Oberflächenbeschaffenheit.

Die Walzen und Anlagen von Ammann tragen dazu bei, dass United E & P seine Versprechen halten kann. Das sind die besten Voraussetzungen dafür, dass der Flughafen Changi auch weiterhin als „bester Flughafen“ ausgezeichnet wird.

|  |  |
| --- | --- |
| IMG_0500.JPG | *Dateiname:*  *IMG\_0500.JPG* |
| IMG_0603.JPG | *Dateiname:*  *IMG\_0500.jpg* |
| IMG_9639.JPG | *Dateiname: IMG 9639* |

**Ansprechpartner**

Simone Grogg

MarCom Specialist for Plants

Ammann Switzerland Ltd

Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

+41 62 916 61 61

simone.grogg@ammmann-group.com

**Über Ammann**

Ammann ist ein in sechster Generation familiengeführtes Unternehmen, das an neun Standorten in Europa, China, Indien und Brasilien Asphalt- und Betonmischanlagen, Verdichter und Fertiger herstellt. Die Kernkompetenzen liegen in den Bereichen Strassenbau und Verkehrsinfrastruktur. Erfahren Sie mehr unter [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)