**安迈集团媒体发布**

**ABA UniBatch搅拌站在机场扩建中发挥关键作用**

**新加坡樟宜机场增加跑道**

新加坡樟宜机场是东南亚乃至全球最繁忙的交通枢纽之一。2016年，樟宜机场每90秒就有一架飞机起降，旅客人次高达5870万。

樟宜也因其高品质享有盛誉。它被许多组织评选为世界上最好的机场，其中包括斯卡特瑞克世界航空奖的最高认可，该机构已在过去连续五年授予樟宜机场最高荣誉，并还将继续。

维持顶尖优势一直是个挑战。客运量每年都在持续增加，此机场也是世界上最繁忙的货运枢纽之一。 数量上的压力可能导致乘客体验质量上的降低。但樟宜机场官员们正在采取措施来满足增长的需求，同时保持质量。

**樟宜扩建**

号航站楼的建设工程将于2017年完工。同时，一号航站楼的扩建工程将于2019年进行，该设施将每年能够服务2800万人次的旅客数。 5号航站楼将在2020年代中期开放，单靠此航站楼就可每年容纳5000万旅客。

第一个项目是完成4号航站楼，其中包括增加第三条跑道。 这需要在严格的时间限制下严格的工作，并且质量上没有任何误差的余地。

为航站楼提供混合料的是安迈ABA 300 UniBatch沥青混凝土搅拌站。“樟宜机场是一个巨大的项目，我们正在为其提供85万吨的沥青混合料。”拥有该搅拌站的联E＆P私人有限公司首席执行官Elvin KohOon Bin表示。

ABA UniBatch对于扩建项目有完美优势。首先，它能够提供每小时300吨的生产能力。

安迈集团新加坡分公司的Michal Dvorak说：“这是一台先进的搅拌站，占地面积非常小，这对于现在的施工场地来说是完美的。搅拌站高度很低，这对于紧邻机场施工是很重要的条件。并且其操作简单，AS1控制系统也容易掌握，维护保养也很容易。”

**跑道混合料**

联合E＆P公司项目经理Terry Isedale谈到，跑道基层需要160万吨的冷拌混合料，其需求量还将在完工前会有增加。此外，这台搅拌站还将为跑道的面层提供65万吨和85万吨的粘结层混合料。

Lsedale说，这种面层混合料是以前在新加坡没有使用过的。但是该搅拌站的功能和操作系统能够实现生产。

“

“设备效果使用良好，”Isedale说，“我们最初计划这个搅拌站每天运行10个小时，每周工作6天。但可能会调整为每周七天，每天24小时，为期三个月。我们相信这台搅拌站可以跟上这个步伐。”

**平滑的面层**

安迈 AV 110X铰接式双钢轮压路机被用来做跑道的压实。该压路机用一个双铰接来连接两个车架连接，可以在两边进行蟹行行走。这种蟹行可以提供加强的压实输出和响应能力。

“操作手认为它的操控性能特别好。”联营E＆P公司运营经理Low Cheng Hwee谈到，“操作手们喜欢这台设备，最重要的是它保证了表层的平滑。我们不想任何不平整的路面有。”

最终目标正在逐步实现，因为跑道的压实度和平滑度等所有目标已经在逐步完成中。

安迈压路机和搅拌站正在帮助联合E＆P公司履行其承诺。也由此，樟宜机场有能力继续蝉联“最佳机场”奖。

|  |  |
| --- | --- |
| IMG_0500.JPG | *File name:*  *IMG\_0500.JPG* |
| IMG_0603.JPG | *File Name :*  *IMG\_0500.jpg* |
| IMG_9639.JPG | *File Name : IMG 9639* |

**联系方式**

Simone Grogg

搅拌站市场专员

安迈瑞士公司

地址：Eisenbahnstrasse 25

4900 Langenthal

电话：+41 62 916 61 61

邮箱：simone.grogg@ammmann-group.com

**关于安迈**

安迈是第六代家族企业，在欧洲、中国、印度和巴西的九个生产基地生产沥青和混凝土搅拌站、压路机和沥青摊铺机。其核心专长在建设和交通的基础设施领域。请访问www.ammann-group.com了解更多信息。